

Donnerstag, 3. April 2025

Hotel Melchior Park in Würzburg

09:00 – 09:30	Begrüßungskaffee
09:30 – 09:45	Begrüßung und kurze Einleitung, Überblick über den Tag W. Rott, T. Zimmermann – AVL Deutschland GmbH
	Themenschwerpunkt: Gesetzgebung/Messtechnik/Gesamtprüfstand
09:45 – 10:15	Brake Emission Standards in Motion: Euro 7, UN-GTR 24, and Global Trends Michael Huber – AVL List GmbH
10:15 – 10:45	Bremsemissions-Prüfstände für Pkw und Lkw – Technologien, Herausforderungen und Lösungen Harald Mayrhofer – AVL List GmbH
10:45 – 11:15	Kaffeepause und Diskussion im Ausstellungsbereich
	Themenschwerpunkt: Reproduzierbarkeit der Partikelemissionen im WLTP Brake Cycle
11:15 – 11:45	Ergebnisse des Ringvergleichs zu Bremspartikelemissionen (UNECE IWG PMP ILS 3) Heinz Bacher – BMW Group
11:45 – 12:15	Brake wear emission for EURO7 - cold spray coating / Interlaboratory study Dr.- Ing. Vladimír Šupík – Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
12:15 – 12:45	UNECE: Änderungsvorschläge der UN-GTR 24 und deren Auswirkungen auf den Prüfbetrieb anhand praktischer Beispiele Andreas Rainer – AVL List GmbH
12:45 – 14:15	Mittagspause und Diskussion im Ausstellungsbereich
	Themenschwerpunkt: Entwicklung einer Euro-7-Bremse
14:15 – 14:45	Testverfahren und Engineering rund um die Bremsemissionen Christof Danner – AVL List GmbH
14:45 – 15:15	Feinstaub-Reduktion durch innovative Material-Lösungen Dr. Fabian Sander – Treibacher Industrie AG
	Themenschwerpunkt: Ausblick für Reifenabrieb
15:15 – 15:45	Quantifizierung von Reifenabrieb und Reifenpartikelemissionen auf einem Außentrommelprüfstand Ludwig Schubert – TU Graz
15:45 – 16:00	Zusammenfassung des Tages und Abschluss der Veranstaltung W. Rott, T. Zimmermann – AVL Deutschland GmbH

Am Ende der Veranstaltung stehen wir Ihnen gerne bei Fragen zur Verfügung.